

Soupis nově přidanych kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 1.

Trasa: integrovaná skříň - panel instruktora

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|----------|--------|------|--------|---------|---------------|--------|-------|---------------------------------------|
| 100 | IS | Svork. | PI | PR2 | 2,5 | H07V-K -modrý | 7,5m | 49 | |
| 200 | IS / PR1 | Svork. | PI | TZVI | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 14 | |
| 201 | IS | Svork. | PI | PR3 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 50 | |
| 303 | IS / PR1 | Svork. | PI | SK7 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 09 | |
| 331 | IS | Svork. | PI | PR6 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 08 | |
| 332 | IS | Svork. | PI | PR10 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 32 | |
| 335 | IS | Svork. | PI | SP08 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 33 | (připojení na svorkovnici tachografu) |
| 338 | IS / PR1 | Svork. | PI | TZVI | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 14 | (připojení na svorkovnici tachografu) |
| 427 | IS | HS39 | PI | SP13 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 51 | |
| 520 | IS / PR2 | FA26 | PI | VD13 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 51 | |
| 566 | IS / PR1 | d331 | PI | ODI | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 34 | |
| 571 | IS | Svork. | PI | SP14 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 51 | |
| 593 | IS / PR1 | Svork. | PI | ZDI | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 34 | |
| 594 | IS / PR1 | Svork. | PI | ODI | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 34 | |
| 604 | IS | Svork. | PI | SP07 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 09 | |
| 614 | IS / PR1 | BR2 | PI | SP05 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 09 | |
| 615 | IS / PR1 | BR4 | PI | SP06 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 09 | |
| 617 | IS / PR1 | D110 | PI | D126 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 10 | |
| 618 | IS / PR1 | D124 | PI | D125 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 10 | |
| 619 | IS / PR1 | RBJ | PI | PR15 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 10 | |
| 620 | IS / PR1 | RBJ | PI | PR15 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 10 | |
| 621 | IS / PR1 | PŘI | PI | SK6 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 622 | IS / PR1 | Svork. | PI | SK8 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 633 | IS / PR2 | RBJ | PI | TBJ | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 635 | IS / PR1 | Svork. | PI | D114 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 09 | |
| 692 | IS | Svork. | PI | VD02 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 49 | (připojení na svorkovnici tachografu) |
| 693 | IS | Svork. | PI | VD03 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 49 | (připojení na svorkovnici tachografu) |
| 730 | IS | HS61 | PI | SP12 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 23 | |
| 783 | IS | HS26 | PI | RP4 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 49 | HS26 je součást DPP |

Pokračování na straně 2

Datum: 20.11.2018

Index:

Vypracoval: Marek Wagner Strana: 1/7

Soupis nově přidaných kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 1.

Trasa: integrovaná skříň - panel instruktora

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|----------|--------|------|---------|---------|--------------|--------|-------|--|
| 790 | IS | HS24 | PI | RP3 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 49 | HS24 je součást DPP |
| 806 | IS / PR2 | FU38 | PI | PR4 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 06 | |
| 809 | IS / PR2 | FU39 | PI | PR5 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 06 | |
| 815 | IS | HS53 | PI | SP15 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 51 | |
| 920 | IS | Svork. | PI | SP11 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 21 | |
| 986 | IS | UTS1 | PI | PR13 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 03 | |
| 987 | IS | UTS1 | PI | PR13 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 03 | |
| 1000 | IS / PR2 | FA29 | PI | VD01 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 49 | |
| 1024 | IS | Svork. | PI | VD07/08 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 50 | |
| 331A | IS / PR1 | SR | PI | PR6 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 08 | |
| 332A | IS / PR2 | FA09 | PI | PR10 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 32 | |
| 335A | IS | Svork. | PI | PR11 | 2,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 33 | Svorkovnice pod vozem |
| 624A | IS | Svork. | PI | SK3 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 625A | IS | Svork. | PI | SK4 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 626A | IS | Svork. | PI | SK5 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 630A | IS / PR3 | Svork. | PI | TBJ | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 11 | |
| 630B | IS / PR1 | Svork. | PI | SK | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 10 | |
| 806C | IS / PR1 | RL1 | PI | PR4 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 06 | |
| 809B | IS / PR1 | RL2 | PI | PR5 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 06 | |
| 920A | IS / PR1 | KTAC | PI | SP11 | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | 21 | |
| REZ1 | IS | X | PI | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ2 | IS | X | PI | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ3 | IS | X | PI | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 7,5m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Soupis nově přidaných kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 2.

Trasa: integrovaná skříň - přístrojová skříň R3

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|--------------|--------|-------|--|
| 331 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 08 | |
| 412 | IS | Svork. | R3 | KM22 | 2,5 | H07V-K -rudý | 10m | 27 | |
| 424 | IS | Svork. | R3 | KR32 | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 27 | |
| 475 | IS | RJT | R3 | KM19 | 2,5 | H07V-K -rudý | 10m | 26 | |
| 604 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 09 | |
| 605 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 09 | |
| 614 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 09 | |
| 615 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 09 | |
| 631 | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 09 | |
| 1024 | IS | Svork. | R3 | SPM | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 50 | |
| 331A | IS | Svork. | R3 | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 08 | |
| 624A | IS | Svork. | R3 | D129 | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 11 | |
| 625A | IS | Svork. | R3 | D128 | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 11 | |
| 626A | IS | Svork. | R3 | D127 | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | 11 | |
| REZ4 | IS | X | R3 | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ5 | IS | X | R3 | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ6 | IS | X | R3 | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 10m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Svazek číslo: 3.

Trasa: integrovaná skříň - odpojovač baterie

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|----------|--------|------|--------|---------|--------------|--------|-------|--|
| 210 | IS / PR2 | OQB | SQB | RZQB | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| 212 | IS / PR2 | OQB | SQB | RVQB | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| 213 | IS / PR2 | HS19 | SQB | QB | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| 900 | IS | KLM | SQB | FA50 | 6 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| 901 | IS | KLM | SQB | FA51 | 16 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| 306A | IS / PR2 | OQB | SQB | QB | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | 05 | |
| REZ7 | IS | X | SQB | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ8 | IS | X | SQB | X | 1,5 | H07V-K -rudý | 8m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |
| REZ9 | IS | X | SQB | X | 4 | H07V-K -rudý | 8m | X | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Datum: 20.11.2018

Index:

Vypracoval: Marek Wagner Strana: 3/7

Soupis nově přidaných kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 4.

Trasa: integrovaná skříň - Ovládací panel prohlížeč plošiny

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|----------|--------|------|--------|---------|---------------|--------|-------|--|
| 465 | IS / PR2 | FA18 | OPP | Svork. | 4 | H07V-K -rudý | 15m | 05 | |
| 100 | IS | Svork. | OPP | Svork. | 4 | H07V-K -modrý | 15m | 05 | |
| 409 | IS | Svork. | OPP | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 27 | |
| 420 | IS / PR2 | FU36 | OPP | D317 | 2,5 | H07V-K -rudý | 15m | 27 | |
| 412 | IS | Svork. | OPP | Svork. | 2,5 | H07V-K -rudý | 15m | 27 | |
| 424 | IS | Svork. | OPP | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 27 | |
| REZ10 | IS | X | OPP | Svork. | 2,5 | H07V-K -rudý | 15m | | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Svazek číslo: 5.

Trasa: statický měnič (STM) - panel zásuvek

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|---------------|--------|-------|--|
| 94 | STM | X5B | PZ | FA50 | 2,5 | 4G - 2,5 | 13m | 05 | Kabel -ÖLFLEX CLASSIC 135 CH - 4G 2,5 |
| 95 | STM | X5B | PZ | FA50 | 2,5 | | | 05 | |
| 96 | STM | X5B | PZ | FA50 | 2,5 | | | 05 | |
| 100 | STM | X3 | PZ | Svork. | 1,5 | H07V-K -modrý | 13m | 05 | |
| 920 | STM | X3 | PZ | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 13m | 05 | |
| 990 | STM | X3 | PZ | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 13m | 05 | |
| 991 | STM | X3 | PZ | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 13m | 05 | |
| REZ11 | STM | X | PZ | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 13m | | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Připravit elektroinstalační hadici mezi panelem zásuvek a prostorem za pantografovým sběračem

Datum: 20.11.2018

Index:

Vypracoval: Marek Wagner Strana: 4/7

Soupis nově přidaných kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 6.

Trasa: integrovaná skříň - statický měnič (STM)

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|---------|---------|--------------|--------|-------|--|
| 91 | IS | Svork. | STM | X5A/STM | 2,5 | 4G - 2,5 | 15m | 05 | Kabel - ÖLFLEX CLASSIC 135 CH - 4G 2,5 |
| 92 | IS | Svork. | STM | X5A/STM | 2,5 | | | 05 | |
| 93 | IS | Svork. | STM | X5A/STM | 2,5 | | | 05 | |
| 623 | IS | RMS | STM | X3/STM | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 03 | |
| 920 | IS | Svork. | STM | X3/STM | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 03 | |
| 979 | IS | RVM1 | STM | X3/STM | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 03 | |
| 982 | IS | KTDC | STM | X3/STM | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 03 | |
| 1024 | IS | Svork. | STM | X3/STM | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | 03 | |
| REZ12 | IS | X | STM | Svork. | 1,5 | H07V-K -rudý | 15m | | (rezervu označit a ponechat dostatečnou délku) |

Svazek číslo: 7.

Trasa: statický měnič (STM) - odpoj. baterie (SQB)

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|-------|--------|---------|---------------|--------|-------|-----------------------|
| 100 | STM | Svork. | SQB | Svork. | 70 | H07V-K -modrý | 7,5m | 05 | |
| 303 | STM | Svork. | SQB | Svork. | 70 | H07V-K -rudý | 7,5m | 05 | |
| 305 | QB | II. | FU300 | Svork. | 90 | H07V-K -rudý | 1m | 05 | |
| 306 | QB | I. | BAT | + | 90 | H07V-K -rudý | 2m | 05 | |
| 303 | FU300 | Svork. | IS | Svork. | 70 | H07V-K -rudý | 10m | 05 | Napájení jističů v IS |

Svazek číslo: 8.

Trasa: prohlížeč plošina - topidlo plošiny RT3

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|----------------------|--------|-------|-----------|
| 100 | OPP | Svork. | RT3 | X1 | 1,5 | H07V-K -modrý | 2,5m | 27 | |
| 412 | OPP | Svork. | RT3 | X1 | 1,5 | H07V-K -rudý | 2,5m | 27 | |
| 424 | OPP | Svork. | RT3 | X1 | 1,5 | H07V-K -rudý | 2,5m | 27 | |
| 409A | OPP | Svork. | RT3 | X1 | 1,5 | H07V-K -rudý | 2,5m | 27 | |
| 420A | OPP | Svork. | RT3 | X1 | 1,5 | H07V-K -rudý | 2,5m | 27 | |
| PE | OPP | Svork. | RT3 | X | 6 | H07V-K - žlutozelený | 2,5m | X | |

Datum: 20.11.2018

Index:

Vypracoval: Marek Wagner Strana: 5/7

Soupis nově přidaných kabelových svazků - MN

Svazek číslo: 9.

Trasa: pult řidiče - přední výstražný maják (MA1)

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|---------------|--------|-------|-----------|
| 100 | PR | Svork. | MA1 | - | 1,5 | H07V-K -modrý | 5m | 30 | |
| 336A | PR | VM | MA1 | + | 1,5 | H07V-K -rudý | 5m | 30 | |

Svazek číslo: 10.

Trasa: přední výstražný maják (MA1) - zadní výstražný maják (MA2)

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|---------------|--------|-------|-----------|
| 100 | MA1 | - | MA2 | - | 1,5 | H07V-K -modrý | 20m | 30 | |
| 336A | MA1 | + | MA2 | + | 1,5 | H07V-K -rudý | 20m | 30 | |

Soupis nově přidaných kabelových svazků - NN (600V)

Svazek číslo: 11.

Trasa: statický měnič (STM) - přístrojová skříň R3 a její propojení

Délky kabelových svazků jsou pouze orientační!

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|-----------|--------|---------|------------------|--------|-------|-----------------------|
| 10 | STM | X3 | R3 | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 9m | 03 | |
| 20 | SM | Svork. | DB1,RM1/2 | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 10m | 01 | |
| 21 | STM | X3 | R3 | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 9m | 03 | |
| 40 | SM | Svork. | FU01 | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 9m | 01 | |
| 42 | FU01 | Svork. | SHE | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 1m | 01 | Propoj v prostoru OTZ |
| 51 | FU06 | Svork. | SPM | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 3m | 03 | |
| 51A | SPM | Svork. | DB1-3 | Svork. | 6 | Radox 4 GKW - AX | 2m | 01 | |

Svazek číslo: 12.

Trasa: topení vozu (T01-T12) - přístrojová skříň R3

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|-------------|------|--------|---------|------------------|--------|-------|--|
| 10 | SA | svor.topnic | R3 | Svork. | 4 | Radox 4 GKW - AX | 20m | 03 | Obsahuje i projojení jednotlivých topnic |
| 60 | SA | svor.topnic | R3 | Svork. | 4 | Radox 4 GKW - AX | 20m | 03 | Obsahuje i projojení jednotlivých topnic |

Svazek číslo: 13.

Trasa: topidlo plošiny RT3 - přístrojová skříň R3

| Poten.číslo: | Odkud: | Svorka | Kam: | Svorka | Průřez: | Typ vodiče: | Délka: | List: | Poznámka: |
|--------------|--------|--------|------|--------|---------|------------------|--------|-------|-----------|
| 10 | RT3 | X2 | R3 | Svork. | 4 | Radox 4 GKW - AX | 12m | 27 | |
| 60 | RT3 | X2 | R3 | Svork. | 4 | Radox 4 GKW - AX | 12m | 27 | |

Kabelové svazky topidel RT1 a RT2 budou přetaženy nebo nahrazeny dle místa jejich instalace na vozidle.